

PROMAX

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PROMAX.SU



PROMAX.SU

Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	3
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	3
..... 4	
..... 4	
..... 5	
УСТРОЙСТВО	6
..... 6	
..... 7	
Блок переключателей	7
Рычаг дроссельной заслонки	8
..... 8	
..... 9	
Рычаг выбора направления движения	9
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	10
Проверка перед поездкой.....	10
Запуск двигателя.....	10
Обкатка.....	11
Управление	12
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	15
Моторное масло.....	15
Шины.....	16
Аккумуляторная батарея.....	7
Свеча зажигания	19
..... 19	
..... 20	
..... 20	
Мойка	21
Хранение	21
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	22
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	23
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	24

Пункт	перед поездкой	300 км	после обкатки 1000км	первые			каждые			примечание
				1 мес	3 мес	6 мес	6 мес	12 мес		
Топливная система				О		О				
Топливный фильтр		О	З			З				
Воздушный фильтр		О	О			О	О			З - при необходимости
Масло в двигателе	О	З	З			З				
Масляный фильтр		О	О							
Свеча зажигания			О		О	О	О			
Зазор в клапанах						О				
Масло в редукторе		З	З			З				
Обороты холостого хода		О	О	О		Р				Р - при необходимости
Цепь привода										обслуживать каждый месяц, замена раз в 4 года
Передний и задний тормоз	О	О	О			Р				
Износ тормозных колодок	О	О	О			О				З - при необходимости
Тормозная жидкость	О	О	О	О	О	О	О	О	О	З - раз в 2 года
Электрооборудование	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
Дроссельная заслонка, рычаг газа	О	О	О			О	О	О	О	
Подвеска		О	О			О				
Элементы крепления	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
Колеса	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О - один раз в месяц
Рулевое управление	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О - один раз в месяц

О - осмотреть, очистить, смазать, или заменить в случае необходимости. **З** - заменить. **Р** - отрегулировать.
Ч - прочистить.

МОЙКА

Для сохранения хорошего внешнего вида и облегчения осмотра, регулярно мойте. Примите к сведению, что поток воды или воздуха большого давления могут привести к порче некоторых деталей. Избегайте попадания воды или воздуха под давлением на: замок зажигания, карбюратор, выключатели электрооборудования, сиденье, топливный бак, воздушный фильтр.

- 1 Мойте большим количеством воды.
- 2 Мойку пластиковых деталей и осветительных приборов производите губкой, смоченной в растворе моющего средства.
- 3 Полностью высушите, запустите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут.
- 4 Перед поездкой проверьте тормозную систему. Затормозите при движении на маленькой скорости несколько раз, чтобы просушить тормозные колодки.

ХРАНЕНИЕ

Перед тем, как установить на длительное хранение, тщательно проверьте его техническое состояние. Если есть какие-то неисправности, от- ремонтируйте их. Иначе за долгое время хранения Вы забудете о них. Произведите следующие действия, которые предохранят от ухудшения состояния в связи с его не использованием длительное время:

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. Выверните свечу зажигания, влейте 15 -20 ml чистого моторного масла в цилиндр. Включите стартер на несколько секунд, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра, и вверните свечу зажигания. (Перед тем как включить стартер, убедитесь, что выключатель работы двигателя находится в положении OFF).
3. Снимите аккумулятор и храните его в месте, защищённом от прямых солнечных лучей, плюсовой температуры и вдали от детей.
4. Помойте и просушите его, затем смажьте воском все окрашен-ные поверхности.
5. Накачайте шины до рекомендуемого давления.
6. Поставьте на колодки, чтобы все четыре колеса не стояли на земле.
7. Прикрепите пластиковый пакет к отверстию выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание влаги.
8. Если в зоне хранения повышенная влажность, нанесите тонкий слой масла на открытые металлические поверхности. (Не наносите масло на резиновые поверхности и сиденье.)

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение продукции марки PROMAX. Качество нашей мототехники известно во всём мире, оно отвечает высоким мировым стандартам. При производстве применяются только высококачественные материалы. Детали имеют антикоррозионные покрытия, большинство из них хромированные или никелированные. Свой большой вклад в производство надёжной, комфортной и качественной техники внесла большая команда дизайнеров, инженеров, конструкторов и техников.

Для того чтобы в течение долгого времени получать удовольствие от эксплуатации техники PROMAX советуем Вам неукоснительно соблюдать указания по эксплуатации, рекомендуемые интервалы технического обслуживания и использовать запасные части от фирмы-производителя.

Руководство по эксплуатации ознакомит Вас с особенностями эксплуатации, проверках и техническому обслуживанию транспортного средства, а также с мерами безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать. Кроме этого, руководство содержит рекомендации по регулировкам и уходу.

Руководство по эксплуатации входит в комплектацию к транспортному средству. Его необходимо всегда возить с собой, чтобы проконсультироваться в случае необходимости.

Вся информация, содержащаяся в руководстве, соответствует состоянию технической документации на момент подготовки данного руководства к печати.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

**- это не игрушка и может представлять опасность при не-
правильной эксплуатации.**

Управление отличается от управления другой техникой, включая мотоциклы и автомобили. Авария может произойти даже при про- стом манёвре, если не соблюдать меры предосторожности.

1. Всегда используйте сертифицированный шлем, который должен подхо- дить Вам по размеру. Также необходимо надевать защитные очки или

лицевой щиток, перчатки, ботинки, одежду с длинными рукавами и длинные брюки.

2. Запрещается вождение транспортного средства на скоростях слишком высоких для Ваших навыков и условий. Выбирайте подходящую скорость езды, в зависимости от типа местности, видимости, условий эксплуатации и Вашего опыта вождения.
3. Всегда снижайте скорость и проявляйте дополнительную бдительность, когда осуществляете езду по незнакомой местности. Будьте готовы к изменению типа местности. (Никогда не эксплуатируйте транспортное средство на чрезмерно неровной, скользкой и рыхлой поверхности.)
4. Осматривайте техническое средство перед каждой поездкой, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию. Никогда не пытайтесь выполнять прыжки и другие трюки.
5. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая опасна для здоровья. Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемом помещении.
6. Данная техника разработана и создана специально для передвижения в труднопроходимых местах и в условиях бездорожья. Совершенно не допускается эксплуатация на обычных дорогах, улицах и шоссе т.к. это небезопасно и есть риск столкновения с другим транспортным средством.

Переоборудование PROMAX

Переоборудование или замена оригинального оборудования - недопустимы. В случае изменения конструкции или использование деталей и аксессуаров, произведенных не компанией PROMAX или не одобренных к применению, гарантия теряет силу. Компания PROMAX не несет ответственности за какое-либо переоборудование, выполненное владельцем или не квалифицированным специалистом.

Перевозка грузов

Максимальная нагрузка равна 95 кг Никогда не превышайте весовых лимитов грузоподъемности.

Распространяются особые требования по распределению нагрузки; неправильная нагрузка приведет к ухудшению рабочих характеристик и устойчивости. Центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже и ближе к центру тяжести. Давление в шинах и пружины амортизаторов должны быть отрегулированы в соответствии с условиями нагрузки и вождения. Груз должен быть надежно закреплен. Категорически запрещается подвешивать груз на руль. Помните, что тормозной путь с грузом увеличивается.

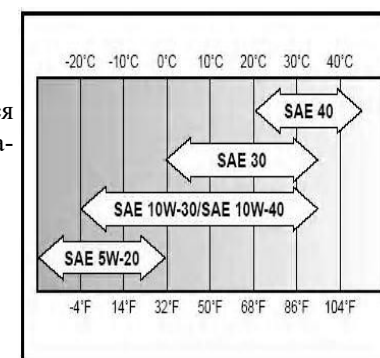
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

МОТОРНОЕ МАСЛО

Характеристики моторного масла

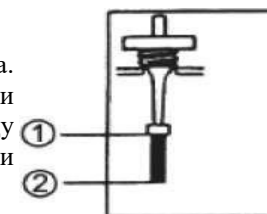
Выбор моторного масла является важным фактором, влияющим на рабочие характеристики и срок службы двигателя. Поэтому следует выбирать и заменять моторное масло в соответствии с нормативами. В двигатель при выпуске с завода залито моторное масло 15W40 для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения. Температура эксплуатации от -10 до +40°C. Можно использовать масло SG, SH и более высоких классов качества по API

Вязкость моторного масла должна подбираться в зависимости от температурного режима Вашего региона согласно приведенной схеме.



Проверка уровня моторного масла

Перед поездкой проверяйте уровень моторного масла. Установите на ровной горизонтальной поверхности и убедитесь в том, что уровень масла находится между верхним (1) и нижним (2) предельными значениями шупа:



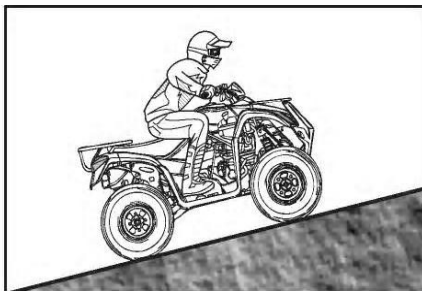
1. Выкрутите масляный щуп и очистите его от масла,
2. Вставьте щуп в отверстие картера не закручивая в резьбу,
3. Выньте щуп для проверки .

примечание

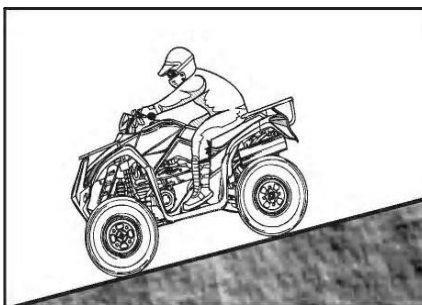
Эксплуатация мотовездехода с низким уровнем масла может нанести непоправимый вред деталям двигателя.

Движение по склону

Перед тем как начать движение вверх, внимательно изучите местность. Никогда не въезжайте на чрезмерно скользкие и рыхлые склоны. При движении вверх по склону перенесите центр тяжести Вашего тела вперед. Чем больше угол подъема, тем больше Вам нужно наклониться вперед. Не нажимайте резко на рычаг привода дроссельной заслонки. Никогда не въезжайте на склон на высокой скорости т.к. по другую сторону холма может находиться препятствие.



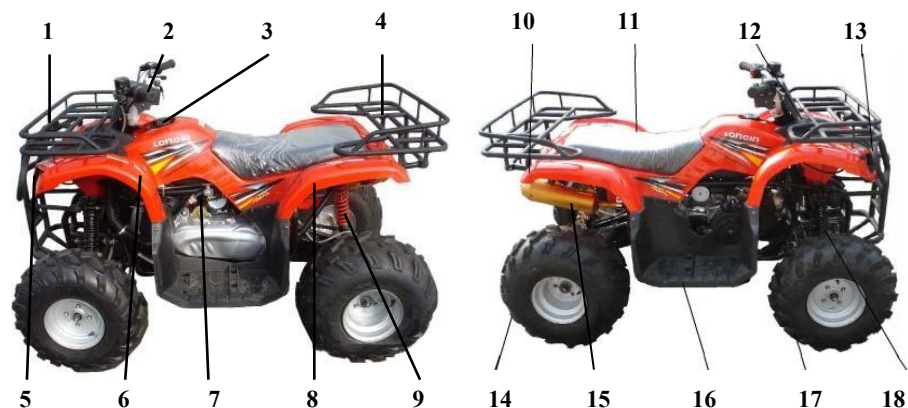
Спускаясь вниз по склону, переносите вес Вашего тела назад, в сторону вершины склона, насколько это возможно. Отклонитесь корпусом тела назад, руки держите прямо. Неправильная техника торможения может вызвать потерю силы сцепления. Спускаясь по склону с рыхлой или скользкой поверхностью, будьте предельно внимательны. Если есть возможность, спускайтесь прямо по склону. Избегайте движения под углом, при котором, сильно наклоняетесь в одну сторону. Внимательно выбирайте путь для спуска и держите скорость, при которой Вы можете контролировать спуск.



При движении поперёк склона переносите вес Вашего тела в сторону вершины холма. Избегайте движения по склонам со скользкой и рыхлой поверхностью. Никогда не пытайтесь осуществить поворот на склоне, пока Вы не овладеете техникой поворота на ровной поверхности. Неправильное пересечение склона и выполнение поворота на склоне может привести к аварии.



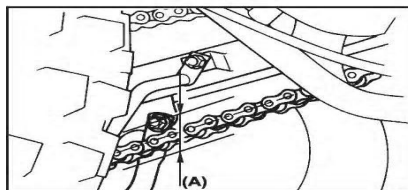
УСТРОЙСТВО



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Передний багажник | 10. Стоп – сигнал |
| 2. Замок зажигания | 11. Сиденье |
| 3. Крышка топливного бака | 12. Руль |
| 4. Задний багажник | 13. Бампер |
| 5. Фара | 14. Заднее колесо |
| 6. Переднее крыло | 15. Глушитель |
| 7. Топливный кран | 16. Подножка |
| 8. Заднее крыло | 17. Переднее колесо |
| 9. Задний амортизатор | 18. Передний амортизатор |

ЦЕПЬ

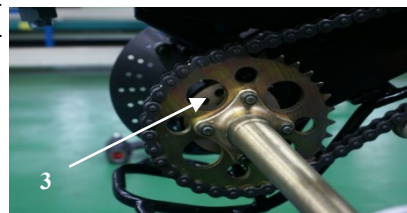
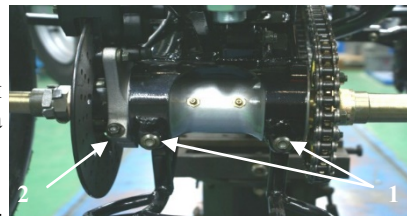
Даже самое небольшое провисание цепи неблагоприятно скажется на ездовых качествах. Следите, чтобы провисание было в нормативных пределах. Осматривайте и проверяйте состояние ведущей цепи, когда все колёса касаются земли.



(A) 10–20 mm (0.4–0.8 in)

Для регулировки цепи:

1. Ослабьте болты крепления ступицы оси (1), и болт крепления кронштейна суппорта (2).
2. Проверните ступицу оси за технологические резьбовые отверстия (3) вперед или назад, чтобы уменьшить или увеличить натяжение цепи.
3. Затяните болты крепления ступицы оси и болт крепления кронштейна суппорта



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На данной модели мотовездехода используется аккумуляторная батарея герметичного типа, не требующая никакого технического обслуживания. При появлении признаков разряда батареи - зарядите ее или замените при необходимости на аналогичную.

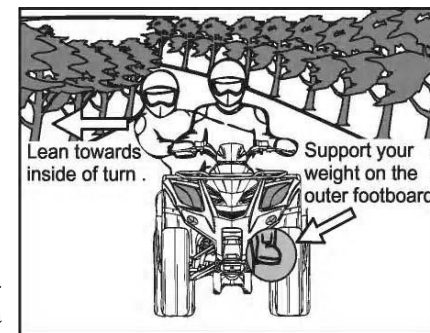


примечание

Снимая аккумулятор, следите, чтобы зажигание было отключено. Затем отключите провод отрицательного электрода, а после этого провод положительного. При установке аккумулятора наоборот: сначала подсоедините провод положительного электрода, а затем отрицательного.

Прохождение поворотов

Оба задних колеса жёстко закреплены на одной оси и вращаются с одинаковой скоростью, для того, чтобы обеспечить максимальное сцепление при езде по бездорожью. Это означает, что при повороте наружное колесо проходит большее расстояние по сравнению с внутренним. Внутренняя шина слегка проскальзывает. Приближаясь к повороту, отпустите рычаг дроссельной заслонки и снижайте скорость, нажав на рычаги переднего и заднего тормоза одновременно. После этого, наклоните верхнюю часть корпуса в сторону поворота, удерживая ногу на подножке. После завершения поворота, плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы увеличить скорость.



Парковка

Заглушите двигатель.

Установите топливный кран в положение «OFF», рычаг направления движения в положение «N» и включите стояночный тормоз.

Избегайте парковки на склоне или другой наклонной плоскости. Если Вам всё-таки необходимо припарковаться на склоне, ставьте транспортное средство поперёк холма, включите стояночный тормоз и заблокируйте передние и задние колёса камнями или другими предметами. Не паркуйтесь на слишком крутом склоне (максимальный уклон 15 градусов).



БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

УПРАВЛЕНИЕ

Начало движения

Запустите и прогрейте двигатель с включенным стояночным тормозом на нейтральной передаче. Сядьте и убедитесь, что в направлении Ва- шего движения нет никаких препятствий или другого транспорта. Установите рычаг в положение соответствующее выбранному направлению движения, вы- ключите стояночный тормоз и плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки. Запомните, что резкое нажатие при движении вперед приведет к отрыву перед- них колес от земли и потере управления. На малой скорости и ровной поверхности проверьте работу тормозов и рычага дроссельной заслон- ки. Во время езды надежно держитесь руками за рукоятки руля, а ноги жестко поставьте на подножки. Это придаст Вам возможности контроля во время выполнения маневров.

Остановка

Чтобы снизить скорость или остановиться, сначала нужно отпустить рычаг дроссельной заслонки и затем плавно нажать рычаги переднего и заднего тормоза. При экстренном торможении сначала отпустите рычаг дроссельной заслонки, а затем сильно нажмите рычаги переднего и заднего тормоза. Использование только переднего или только заднего тормоза уменьшает эффективность тормо- зов.

Сильное давление на один или оба тормозных рычага может привести к блоки- ровке колес. Если это произошло, уменьшите давление на рычаги, а затем снова плавно нажмите на них.

Следует снижать скорость и тормозить перед поворотом. Закрытие дросселя или торможение во время поворота может привести к скольжению колёс и соответ- ственно потере управления.

1. выключатель света фар

- установите выключатель в переднее поло- жение, чтобы включить свет фар
- установите выключатель в заднее положе- ние, чтобы выключить свет фар



примечание

Свет фар будет гореть только при включен- ном зажигании. Лампа фары будет гореть в полный накал только при частоте вращения двигателя более 2000 об/мин. Не включайте свет фары, если двигатель не рабо- тает, т.к. это приведет к быстрому разряду аккумуляторной батареи.


2. выключатель работы двигателя

Выключатель предназначен для экстренной остановки двигателя. В обычной ситуации он должен находиться в среднем положении. Невозможно запустить двигатель, если этот переключатель находится в крайнем левом или крайнем правом положении.

примечание

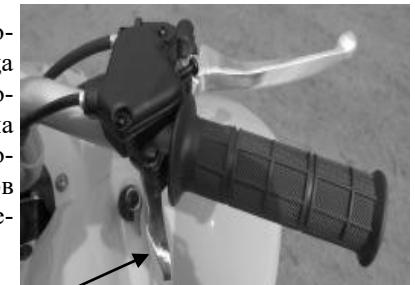
В случае остановки двигателя при помощи выключателя двигателя, не забудьте замок зажигания установить в положение «OFF», чтобы избежать разряда акку- муляторной батареи.

3. кнопка включения стартера

Чтобы запустить двигатель, нажмите на кнопку стартера  при этом за- мок зажигания должен находиться в положении «ON» (ВКЛЮЧЕН), а выключатель двигателя в среднем положении.

РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг привода дроссельной заслонки приво- дится в действие нажатием большого пальца правой руки. Рычаг снабжен пружиной. Ко- гда рычаг отпущен, двигатель работает на оборотах холостого хода. Изменением поло- жения рычага регулируется число оборотов двигателя и соответственно скорость движе- ния мотовездехода.



Рычаг дроссельной заслонки

РЫЧАГ ВЫБОРА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Для выбора направления движения служит рычаг расположенный с правой стороны двигателя и имеющий три фиксированных положения:

1. движение задним ходом

Для движения задним ходом переведите рычаг из нейтрального положения в положение «R». На приборной панели загорится индикатор включения заднего хода.

2. нейтральная передача

Для отключения двигателя от трансмиссии установите рычаг в положение «N». На приборной панели загорится индикатор включения нейтрали

3. движение вперед

Для движения вперед переведите рычаг из нейтрального положения в положение «F».

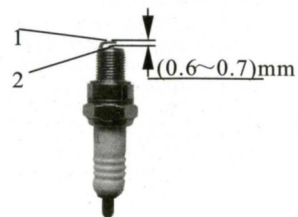
примечание

Перед тем как переводить рычаг в требуемое направление движения необходимо полностью остановиться и отпустить рычаг привода дроссельной заслонки, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важной деталью двигателя, проверка которой не представляет особой сложности. Состояние свечи отражает состояние двигателя в целом. Периодически извлекайте и осматривайте свечу, потому что от нагрева и образования нагара свеча постепенно эродирована и разрушается. В идеальном случае керамический изолятор центрального электрода должен быть светлокоричневым.

Перед установкой свечи зажигания всегда измеряйте искровой зазор и регулируйте его в соответствии с указанным значением.



примечание

Время нажатия кнопки стартера не должно превышать 5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумуляторная батарея слишком быстро разрядится. После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить.

примечание

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя ему надо дать прогреться. Нельзя эксплуатировать непрогретый двигатель.

ОБКАТКА

Нет более важного периода чем первые двадцать часов эксплуатации. В парах трения новых деталей, изготовленных из соответствующих материалов с высоким качеством и точностью, в первое время эксплуатации происходит приработка поверхностей, также происходит осадка резьбовых соединений, оплеток тросов, прокладок. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться, и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Следует соблюдать следующие ограничения в период обкатки:

0-10 часов

Нельзя открывать дроссельную заслонку более чем на 50%. Необходим период охлаждения от пяти до десяти минут через каждый час эксплуатации. Не допускайте длительной работы двигателя на одной частоте вращения. Чередуйте разные скоростные режимы. Скорость не должна превышать 25 км/ч. **10-20 часов**

Нельзя открывать дроссельную заслонку более чем на 75%. Необходим период охлаждения от пяти до десяти минут через каждые два часа эксплуатации. Увеличивайте и уменьшайте скорость постепенно.

Следует соблюдать следующие ограничения скорости в период обкатки:

Пробег, км	Ограничение скорости
0-200	25км/ч
200-600	35км/ч
600-1000	45км/ч

ЭКСПЛУАТАЦИЯ


ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед каждой поездкой на мотовездеходе необходимо проверить следующее:

- Уровень моторного масла: при необходимости долейте масло и проверьте, нет ли утечки масла.
- Уровень топлива: откройте крышку бензобака и зрительно убедитесь в наличии топлива. При необходимости долейте топливо в бак и проверьте, нет ли утечки топлива.
- Передний и задний тормоза: отрегулируйте свободный ход, если он слишком большой или слишком малый.
- Шины: проверьте давление, износ и возможные повреждения передней и задней шин.
- Дроссельную заслонку: соединения троса и свободный ход рычага дроссельной заслонки. При необходимости отрегулируйте или замените трос.
- Работу приборов освещения и переключателей.
- Натяжение и смазку цепи, при необходимости отрегулируйте и смажьте ее.
- Затяжку болтов и контргаек передней и задней осей, передние и задний амортизаторы, крепление двигателя.
- Подвижность и отсутствие люфта в рулевом управлении.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения аварии запускайте двигатель только при включенном стояночном тормозе. Запрещена длительная работа двигателя на холостом ходу из-за опасности перегрева. Не запускайте двигатель в закрытом помещении – это опасно.

1. Включите стояночный тормоз.
 2. Установите рычаг выбора направления движения в положение «N».
 3. Установите топливный кран в положение «ON».
 4. Поверните ключ зажигания в положение  а выключатель двигателя установите в среднее положение.
 5. Нажмите рычаг дроссельной заслонки на 1/8 -1/4 полного хода.
 6. Нажмите кнопку электростартера.
- Двигатель должен запуститься.

Замена моторного масла

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- Заглушите двигатель и встаньте на ровную поверхность.
- Поместите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
- Отверните сливную пробку и слейте масло.



Масляный щуп



Сливная пробка

примечание

Разогретый двигатель, и масло в нем - очень горячие. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

- Установите на место сливную пробку и залейте около 0.8 л нового масла.
- Запустите двигатель, прогрейте его несколько минут и заглушите.
- Осмотрите двигатель на предмет течи масла. Если имеется течь, выявите и устраните ее причину.
- Не ранее чем через 5 мин проверьте уровень моторного масла.

ШИНЫ

Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальную устойчивость, комфорт при езде и продлевает срок их службы. Измеряйте давление на холодной шине.

	Рекомендуемое давление	Максимальное давление	Минимальное давление
Передние колеса	20кПа (2.80psi)	22кПа (3.08psi)	18кПа (2.52psi)
Задние колеса	20кПа (2.80psi)	22кПа (3.08psi)	18кПа (2.52psi)

