

СJ Термит 350

Четырехколесный вездеход повышенной проходимости

Руководство пользователя



Предисловие

Благодарим Вас за покупку четырехколесного мотовездехода марки "CHANGJIANG". Четырехколесный мотовездеход повышенной проходимости "CHANGJIANG" имеет современную конструкцию и красивый внешний вид. Четырехколесные внедорожные мотовездеходы CHANGJIANG являются качественной и надежной техникой, имеют низкий расход топлива, низкий уровень шума, низкий уровень загрязнения выхлопными газами, высокую мощность, удобство вождения, долговечность в использовании и являются идеальной техникой для помощи на производстве.

Важное замечание

Максимально допустимая масса груза: смотри таблица технических параметров различных моделей.

Вождение по дороге: этот тип техники может передвигаться по всем видам дорог, но на нем запрещено ездить по скоростным дорогам общего пользования.

Прежде чем приступить к управлению моделями этой серии, внимательно прочтите настоящее «Руководство по эксплуатации».

«Руководство по эксплуатации» следует рассматривать как неотъемлемую часть данного мотовездехода, и даже когда транспортное средство передается другим лицам, оно должно быть передано новому владельцу вместе с техникой.

Если у вас все еще есть какие-то сложные вопросы по управлению и техническому обслуживанию этого мотовездехода, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.

Горячая линия по техобслуживанию: **+7(495)740-55-11**

Веб-сайт: **www.changjiang-russia.ru**

Оглавление

Безопасное вождение мотовездехода повышенной проходимости-----	3
Основные технические данные -----	6
Органы управления -----	8
Обкатка двигателя -----	11
Регулировка и техническое обслуживание мотовездехода-----	13
Чистка и хранение -----	28
Возможные проблемы и способы их устранения -----	31

Безопасное вождение мотовездехода повышенной проходимости.

◆ Общие правила безопасного вождения

1. Этот мотовездеход является рабочим транспортным средством для взрослых и может использоваться только лицами старше 18 лет.
2. Необходимо носить защитные шлема, защитные маски, пыленепроницаемые очки, перчатки, защитное снаряжение и другие средства защиты.
3. Не носите свободную одежду, которые могут зацепить джойстик, рычаг переключения передач и т. д.
4. Перед запуском двигателя и поездкой, необходимо провести ежедневный осмотр и проверку, для предотвращения аварийных ситуаций и повреждения деталей и механизмов техники.
 5. Во время движения крепко держите руль обеими руками, нажимайте на педали обеими ногами, а коленями зажимайте топливный бак.
6. При движении в дождливый день имейте в виду, что тормозной путь в два раза больше, чем в солнечный день.
7. Если модель мотовездехода разработана для перевозки одного человека (вождения), категорически запрещается передвигаться на технике несколькими людям.
8. Нагрузка на платформу не должна превышать номинальную нагрузку, а перегрузка приведет к ухудшению характеристик транспортного средства и создаст потенциальную угрозу безопасности.
9. Не рекомендуется эксплуатировать технику после употребления алкоголя или приема лекарств способных вызвать гиперактивность или седативный эффект.

10. Примечания во время вождения: Во время эксплуатации вентилятор должен включаться до того, как загорится индикатор температуры охлаждающей жидкости.
11. Для моделей с дополнительными топливными баками топливный кран верхнего топливного бака должен быть закрыт, он используется как запасной топливный бак. Только когда уровень топлива показывает, что в топливном баке мало топлива, можно переключить топливный кран на верхний топливный бак.
12. Переключение передачи заднего хода/переднего хода; включение или выключение полного привода; переключение повышенной/пониженной передачи; для этого необходимо полностью остановиться и переключить передачу, иначе система трансмиссии будет повреждена.
13. Когда двигатель переключает передачи, рукоятку сцепления необходимо зажать левой рукой, чтобы обеспечить возможность переключения передач только при разомкнутом сцеплении, иначе будет повреждена система переключения двигателя.

Движение вверх по склону

Двигаясь по склону вверх, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь по склону строго по прямой к вершине.
2. Избегайте крутых склонов (25° максимум).
3. Обеими ногами упирайтесь в подножки.
4. Перемещайте центр тяжести вперёд.
5. Двигайтесь с одинаковой скоростью и не меняйте положение дросселя.
6. Соблюдайте бдительность и в любой момент будьте готовы предпринять чрезвычайные меры. Это может быть, например, быстрое покидание транспортного средства.

Если скорость движения вперёд потеряна:

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине склона.

Нажмите и удерживайте рычаг переднего тормоза. После полной остановки нажмите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора в парковочное положение.

Если квадроцикл начинает откатываться назад:

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине холма. Никогда не используйте в этой ситуации мощность двигателя. При скатывании назад по склону вниз не используйте ножной тормоз. Используйте сначала только передний тормоз. После полной остановки включите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора в парковочное положение. Покидайте транспортное средство со стороны, ближней к вершине холма, или с любой стороны, если квадроцикл располагается строго по направлению к вершине холма.

5. Движение по склону вниз

Двигаясь по склону вниз, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь со склона строго «вниз, по прямой».
2. Перемещайте центр тяжести назад.
3. Уменьшите скорость.
4. Для уменьшения скорости, нажимайте на передний и задний тормоз одновременно и плавно. Потренируйтесь в использовании дублирующего рычага ножного тормоза.

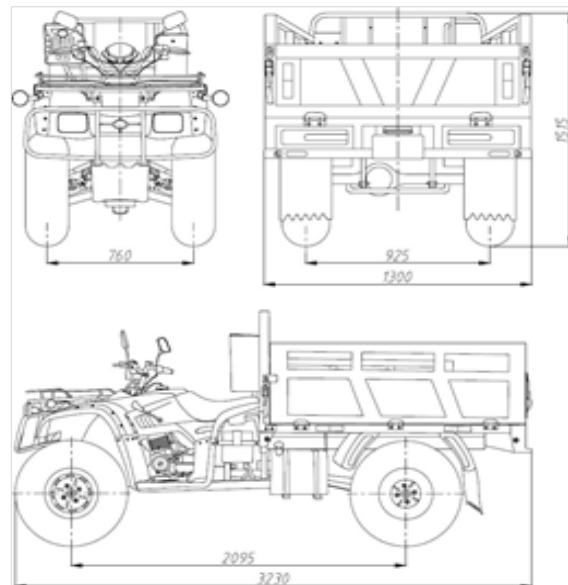
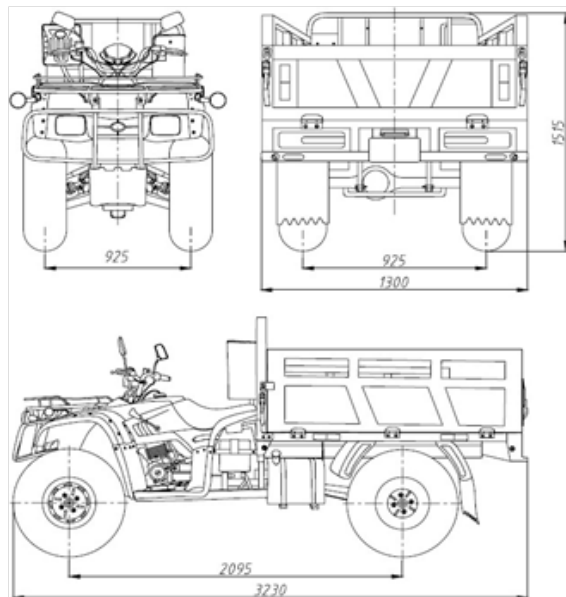
Уведомление:

К грузовым мотовездеходам повышенной проходимости предъявляются определенные требования по распределению веса передней и задней подвески. Неправильная загрузка груза приведет к снижению производительности и устойчивости транспортного средства.

Перед началом эксплуатации транспортного средства всегда проверяйте затяжку колесных гаек, давление в шинах, уровни технических жидкостей, работу световой сигнализации, работу тормозной системы. Убедитесь, что отсутствуют подтеки масла, антифриза, тормозной жидкости.

2. Основные технические данные мотовездехода повышенной проходимости CJ Termiate 350

Таблица основных параметров	
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение
Объем двигателя см ³	340CC
Степень сжатия	9,2:1
Максимальная мощность л.с.(кВт)	19л.с. (14 кВт)/6000 об/мин
Максимальный крутящий момент Н*м	25,5 Н*м/4500 об/мин
Система запуска	Электрическая, стартером
аккумуляторная батарея	12В28А
Система питания(тип)	Карбюраторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Емкость топливного бака	12 л, опциональный дополнительный топливный бак 22 л
Трансмиссия	Механическая
Сцепление	Многодисковое, работающее в масляной ванне
Коробка передач	5-ступенчатая, с задней передачей, подключаемый привод 2/4
Раздаточная коробка (тип)	Шестеренчатая
Система привода	Карданный вал, привод переднего/заднего моста
Тормозная система	Передние дисковые тормоза Задние барабанные тормоза
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	557 кг
Габаритные размеры ДхШхВ(мм)	3230мм×1300мм×1515мм
Колесная база	2095 мм
Передняя/задняя колея (мм)	Передняя колея 760мм или 925мм/задняя колея 925 мм
высота сиденья	880мм
Дорожный просвет	Передняя 265 мм / задняя ось 210 мм
Шины	Переднее колесо: АТ25×8-12 Заднее колесо АТ25×10-12
Максимальная скорость	60 км/ч



3. Органы управления

Замок зажигания:

Вставьте ключ в замок зажигания перед запуском. Положение "❌" - вся электрическая цепь разомкнута, двигатель нельзя запустить, ключ свободно можно вставить/вытащить.

Поворот (по часовой стрелке) из позиции "❌" в позицию "↻" – электрическая система замкнется, двигатель можно запустить, ключ зажигания вынуть нельзя.



Топливный бак

Заправляйте квадроцикл только бензином с октановым числом не ниже 92. На время заправки заглушите двигатель. При снятии крышки топливного бака поворачивайте ее медленно. Для затяжки поверните вправо. Уровень бензина не должен быть выше отметки, иначе топливо будет выплескиваться. Не заливайте присадки в бензин – их использование может вывести из строя двигатель.



Топливный кран 1 (без нижнего топливного бака)

Топливный кран расположен в нижней левой части топливного бака. Когда ручка переключателя повернута в положение «OFF», бензин не будет поступать в карбюратор.

Ручка переключателя повернута в положение "ON" бензин поступает в карбюратор из основного топливного бака "☐", если рукоятка переключателя поворачивается в положение "☐", бензин поступает в карбюратор из запасного топливного бака, и топливный бак в это время должен быть немедленно пополнен. Перед заправкой техники проверьте, подсоединен ли топливопровод (заводское состояние - не подсоединен)

Проводите заправку квадроцикла осторожно, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары его взрывоопасны. Не курите во время заправки квадроцикла, а также не заправляйтесь вблизи источников открытого огня —это может привести к материальному и физическому ущербу.

Примечание: Используйте всегда основной топливный бак "☐", при невозможности (отсутствии) подачи топлива, переведите рукоятку в положении "☐" используйте резервное топливо из дополнительного бака.

Топливный кран 2 (при нижнем уровне топливного бака) Уровень топлива на приборной панели показывает уровень топлива в нижнем топливном баке, верхний топливный бак используется как запасной.

Способ использования топливного крана верхнего топливного бака такой же, как и у вышеупомянутого «топливного крана 1».





Комбинированный переключатель

Переключатель света.

1. Переключатель света имеет два положения: дальний свет "☛", и ближний свет "☞"

2. Переключатель указателей поворота.

Нажмите переключатель на  загорится левый указатель поворота и индикатор левого поворота.

Нажмите переключатель на  загорится правый указатель поворота и индикатор правого поворота.

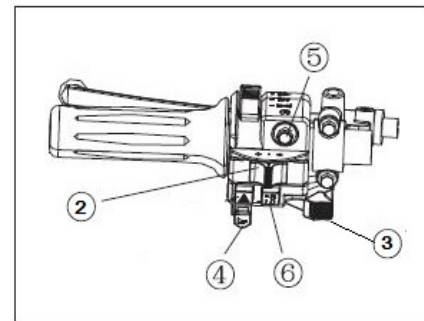
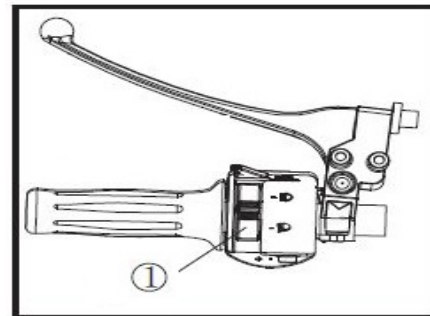
3. Ручной дроссельный клапан "↘"

4. Кнопочный выключатель гудка. Нажмите кнопку и раздастся гудок. "☞"

5. Кнопка запуска двигателя. Нажмите эту кнопку для запуска двигателя. "☞"
Не нажимайте кнопку запуска на работающем двигателе. Это может привести к выходу двигателя из строя.

6. Кнопочный выключатель общего бортового питания квадроцикла.
Кнопка нажата, питание выключено, двигатель глушится и запущен быть не может ☒.

Кнопка отжата, питание включено, двигатель может быть запущен ☑.



ОСТОРОЖНО

Не оставляйте включёнными фары при выключенном двигателе дольше 30 минут. Аккумулятор может разрядиться до такой степени, что его заряда не хватит для запуска стартером. Если такое случится, извлеките аккумулятор и зарядите его.

Органы управления правой рукоятки:

1. *Фиксатор стояночного тормоза.*
2. *Рычаг переднего тормоза:* для постановки квадроцикла на стояночный тормоз выжмите рычаг «2» и зафиксируйте фиксатором «1». Для замедления скорости или остановки квадроцикла плавно выжмите рычаг тормоза.
3. *Винт ограничителя скорости:* Данный винт предназначен для ограничения максимальной мощности двигателя и уменьшения максимальной скорости движения квадроцикла.
4. *Рычаг дросселя:* для ускорения нажмите на рычаг дросселя. Для замедления отпустите рычаг дросселя. Перед запуском двигателя проверьте рычаг дросселя, убедившись, что он работает плавно. Удостоверьтесь, что рычаг возвращается в положение холостого хода, как только он становится свободным.
5. *Смотровое окно для контроля уровня тормозной жидкости переднего тормоза.*



◆Обкатка двигателя

Обкатка чрезвычайно важна для срока службы двигателя. Чтобы двигатель хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку в течение 300 км. Правильное обращение с новым квадроциклом во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. Поэтому первые 300 км, выполняйте следующее:

- 0-100 км: скорость не должна превышать 30 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа.

- 100-200 км: скорость не должна превышать 40 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 2 часов. В интервале от 200 до 300 км можно постепенно увеличивать скорость до максимальной.

Обязательно замените масло в картере после пробега первых 100 км и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя. Обратитесь в официальный сервисный центр дилера для обслуживания или ремонта при возникновении неисправности двигателя в период обкатки.

Четырехколесный вездеход повышенной проходимости CJ Termite 300/350

Пробег км	Максимальная скорость мин	Скорость движения км/ч
0-100 км	≤10	≤30
100-200 км	≤20	≤40
200-300 км	≤30	≤50

Для ускорения обкатки ни в коем случае нельзя оставлять квадроцикл с работающим двигателем на холостых оборотах более чем на 10 минут. Это может привести к повреждению деталей двигателя и дальнейшему выходу его из строя.

◆Вопросы, требующие внимания при обкатке:

1. Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, не говоря уже о работе двигателя на высокой скорости вращения на холостом ходу, иначе это может привести к серьезному повреждению деталей двигателя.
2. Запрещается вывешивать колеса в воздухе, при работающем двигателе; радиатор, бачек охлаждающей жидкости и другие компоненты должны иметь достаточное количество охлаждающей жидкости, в противном случае это приведет к перегреву двигателя, а срок службы будет сокращен, также возникнут неисправности, такие как задиры цилиндров и выгорание моторного масла. (Такого рода проблемы не покрываются за счет гарантии, ремонт будет возможен только за счет покупателя).
3. Запрещается резко увеличивать скорость на пониженной передаче, что приведет к быстрому износу сцепления, а также приведет к перегреву двигателя, и возникнут такие неисправности, как задиры цилиндров и выгорание моторного масла, выход из строя сцепления и т. д. (Такого рода проблемы не покрываются за счет гарантии, ремонт будет возможен только за счет покупателя).
4. Если при подъеме по склону чувствуется, что мощности двигателя недостаточно, следует вовремя переключиться на пониженную передачу.

4. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание мотовездехода.

Перед использованием техники обязательно проверьте следующее.

Позиция	Проверка	Мероприятия
Тормозная система	Проверьте тормозную жидкость, тормозной трос, тормозной рычаг.	Отрегулировать, долить при необходимости
Моторное масло	Проверить уровень масла (щуп моторного масла, щуп задней передачи)	Долить при необходимости
Задний/передний редуктор	проверить уровень масла	Долить при необходимости
Приводной вал	Проверить герметичность	Отрегулируйте и смажьте
Вращение, крестовин	Гибкое вращение, отсутствие прикипания, крепление.	Отрегулируйте, при необходимости подтяните больше
Курок газа	Плавное нажатие, отсутствие залипания/подклинивания	Регулировка при необходимости
Колеса и шины	Проверьте давление накачки/развал/затяжку колесных гаек	Отрегулируйте, подкачайте, протяните при необходимости
Двигатель герметичность	Осмотрите двигатель и механизмы на предмет подтеков	При необходимости протянуть
Световое оборудование	Проверьте, нормально ли работают фары/задние фонари/стоп-сигналы/поворотники.	Отрегулировать, заменить
Бензобак	проверить уровень топлива	Долить при необходимости
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень жидкости и трубопроводы на наличие утечек	Долить при необходимости

◆ Проверка моторного масла

Проверяйте уровень масла каждый день перед поездкой. Поставьте квадроцикл на ровную площадку. Прогреть не обязательно. Если двигатель недавно работал, нужно после остановки дать стечь маслу 5-10 минут и только потом контролировать уровень масла. Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками. При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла той марки, которая у вас была залита.

Смешивать разные типы масел не рекомендуется.

Примечание. Не запускайте двигатель, когда уровень моторного масла ниже линии минимального уровня масла, в противном случае это приведет к повреждению двигателя, например, к задирам цилиндров, перегреву коленчатого вала, изношенным клапанам, изношенным кулачкам и другим компонентам. Когда уровень масла выше максимального уровня, часть необходимо слить, в противном случае это приведет к слабой работе, повышенному давлению масла, утечке масла и чрезмерному перегреву двигателя.



◆ Проверка уровня масла задней передачи

Перед эксплуатацией квадроцикла необходимо проверить уровень масла в резервуаре масла задней передачи. Отверстие для заливки редукторного масла расположено на крышке редуктора заднего хода. Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера редуктора, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками.

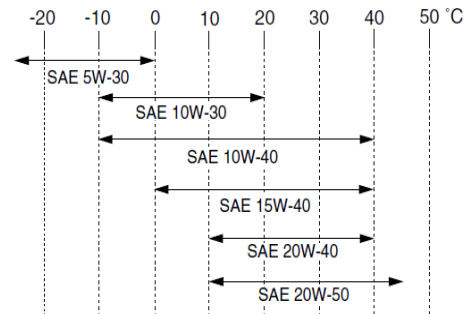
Примечание: Не эксплуатируйте мотовездеход, когда уровень масла в редукторе заднего хода ниже линии минимального уровня масла, в противном случае это приведет к повреждению редуктора заднего хода, например, к повреждению шестерен, корпусов, валов, подшипников и других компонентов. Когда уровень масла выше максимального уровня масла, часть необходимо слить, в противном случае это приведет к выдавливанию масла из заднего редуктора и т. д.

◆ Замена масла

1. Замена приработанного моторного и трансмиссионного масла необходимо выполнять согласно указаниям в ниже представленных таблицах.

Примечание: Масло, используемое зимой (в новых мотовездеходах следует немедленно заменить на зимнее масло, подходящее для данного сезона и региона использования. Избегайте загустевания масла в мотовездеходе это вызовет повреждение двигателя. Заводское моторное масло рассчитано на нормальную температуру. (Моторное масло 10W/40SL) Если температура эксплуатации мотовездехода ниже -20°C Следует заменить на специальное масло для 4-тактной спецтехники - масло 5W/30.

Использование автомобильных моторных масел категорически запрещено.



Требования к пробегу при замене моторного масла

километры	Процедура
0~100	замена
100~300	замена

Трансмиссионное масло GL4 (75W/90)

Требования к пробегу при замене трансмиссионного масла

километры	Процедура
0~100	проверка
0~300	замена

После периода обкатки моторное масло необходимо менять каждые 500 км. Когда двигатель прогреет, отверните болт слива масла в нижней части картера двигателя, чтобы полностью слить масло. Масло в резервуаре задней передачи необходимо менять через каждые 3000 км. Масло в переднем/заднем редукторе и раздаточной коробке необходимо менять каждые 1000 км.

1. После очистки или замены масляного фильтра необходимо убедиться, что он надежно установлен, затем залить новое масло, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу в течение 2–3 минут.
2. В таблице ниже указано количество заливаемого моторного и трансмиссионного масла.

Заполнение позиции	Рекомендуемое масло	Для регионов с низкой температурой	Объем л.
Моторное масло	SAE 10W/40SL	SAE 5W-30/SL	1л
Масло в задней передаче	SAE 75W-90, API GL-4		0,12 л
Масло в распределительную коробку 4WD	SAE 75W-90, API GL-4		0,75 л
Трансмиссионное масло в задний редуктор	SAE 75W-90, API GL-4		0,7 л
Трансмиссионное масло в передний редуктор	SAE 75W-90, API GL-4		0,5 л

3. Заглушите двигатель на 10–15 минут, а затем проверьте, находится ли уровень масла между верхней и нижней отметками щупа. Если количество моторного масла ниже нижней шкалы, следует немедленно долить моторное масло того же типа.
4. Не используйте другие сорта моторного масла (должно быть специальное масло для 4-тактных мотовездеходов) при добавлении моторного масла во избежание механической поломки. Рекомендуется использовать рекомендуемые дилером типы масла.

◆ Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, состояние которого легко проверить. Состояние свечи зажигания может указывать на состояние двигателя. Например, очень белый цвет центрального электрода может указывать на утечку воздуха или проблему смесеобразования для этого цилиндра. Не проводите попытки диагностировать такие проблемы самостоятельно – обратитесь к дилеру.

Вам следует регулярно проверять свечу и при необходимости чистить ее, что поможет продлить ее срок службы. Если разрушение электродов становится чрезмерным, Вам следует заменить свечу зажигания свечой соответствующего типа - NGK C7HSA.

Перед установкой свечи зажигания, измерьте зазор между электродами. Он должен быть таким, как указано на рис.

1. Снимите колпачок свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания специальной свечной головкой.
2. Очистите свечу зажигания. Если свеча зажигания покрыта коррозией и на них слишком много отложений, замените свечу зажигания.
3. Проверьте и отрегулируйте зазор свечи зажигания до (0,6 ~ 0,7) мм.
4. Пожалуйста, используйте указанную свечу зажигания - NGK C7HSA.
5. Установите свечу в обратном порядке.



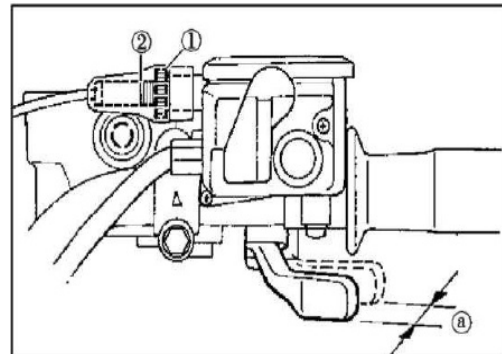
◆ Проверка и регулировка рычага(курка) дросселя

1. Убедитесь, что рычаг(курок) дросселя работает нормально.
 2. Нажмите на ручку(курок) дросселя, чтобы проверить, нормально ли он работает и находится ли его свободный ход в заданном диапазоне.
 3. При отпускании рычага(курка) дросселя, он должен немедленно возвратиться в исходное положение.
 4. Требуемый зазор: 3~5мм, если он не соответствует заданным параметрам, отрегулируйте до необходимого диапазона.
- Отрегулируйте обороты двигателя на холостом ходу, прежде чем регулировать свободный ход рычага дросселя.

1. Ослабьте контргайку. **1**

2. Поворотом регулировочной втулки – **2**, добейтесь величины свободного хода рычага дросселя **a** 3~5 мм.

3. Затяните контргайку.



◆ РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя.

Регулировку оборотов холостого хода следует проводить на прогретом двигателе.

В случае если вы испытываете затруднения с пуском двигателя в холодное время, используйте ручку обогатителя карбюратора. Это существенно облегчит и ускорит запуск двигателя.

◆ Регулировка троса управления переключением сцепления

1. Убедитесь, что ручка сцепления и трос сцепления работает правильно.
2. Запустите двигатель и переключитесь на любую передачу. Если двигатель глохнет или мотовездеход начинает движение без нажатия на курок газа, необходимо отрегулировать сцепление.
3. Гайка регулировки сцепления находится под правой пластиковой крышкой двигателя.
4. Регулировку сцепления следует производить после остановки двигателя.
5. После регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление работает нормально. Если отрегулированное сцепление пробуксовывает или с трудом переключает передачи, его необходимо отрегулировать заново или заменить. Обратитесь к ближайшему дилеру.

◆ Тормозная система

Тормозные диски, суппорты, барабаны и накладки могут сильно нагреваться во время эксплуатации. Во избежание возможных ожогов дайте компонентам тормозной системы остыть, прежде чем прикасаться к ним.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация квадроцикла с «мягкими» рычагами тормозов может привести к потере тормозной способности, и, как следствие, к аварии. Никогда не эксплуатируйте квадроцикл, если по ощущениям рычаги тормозов недостаточно упруги.

Перед началом поездки всегда проверяйте уровень жидкости в главном тормозном цилиндре и ход рычага тормоза. При нажатии рычага должно ощущаться определенное усилие. Если рычаг нажимается слишком легко, это может означать утечку тормозной жидкости или недостаточный уровень жидкости в главном тормозном цилиндре. Перед началом поездки необходимо устранить причину утечки или долить тормозную жидкость (если это необходимо). Для проведения правильной диагностики и ремонта свяжитесь с официальным дилером.

Тормозная жидкость

Перед каждой поездкой на квадроцикле проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре переднего тормоза и работу тяг и тросика для ножного тормоза. Главный цилиндр переднего дискового тормоза расположен на правой стороне руля. Уровень тормозной жидкости для тормоза передних колёс можно увидеть через окно-индикатор на боковой поверхности главного цилиндра. Когда уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить тормозную жидкость того же типа, что и раньше.

Перепополнение бачка тормозного цилиндра может привести к «прихватыванию» тормозов или к их блокировке и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу. Поддерживайте уровень тормозной жидкости на рекомендуемом уровне. Не заливайте чрезмерное количество тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки уровней тормозной жидкости квадроцикл должен находиться на горизонтальной поверхности, а руль - в положении «прямо». Если уровень жидкости низкий, добавляйте тормозную жидкость DOT3 или DOT4.

НЕ ЗАЛИВАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОСТИ.

◆ Замена тормозной жидкости

Полную замену тормозной жидкости должен производить только квалифицированный персонал сервисных центров официальных дилеров. Во время периодического технического обслуживания или в случае обнаружения повреждения или утечки попросите дилера заменить следующие компоненты:

- Заменять манжеты тормозных цилиндров каждые 2 года.
- Заменять тормозные шланги каждые 4 года.

◆ Проверка/Регулировка ручного дискового тормоза

1. Убедитесь, что при нажатии рычага ощущается определенное усилие.
2. В случае если рычаг нажимается свободно (без сопротивления) осмотрите технику на возможные следы подтекания тормозной жидкости, проверьте тормозные суппорта и состояние тормозных колодок.
3. Проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости выше минимальной отметки смотрового окна тормозного бачка, если нет, долейте его до указанного диапазона.

◆ Проверка/регулировка барабанного тормоза

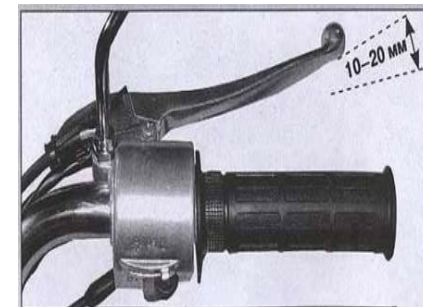
1. Свободный ход рычага барабанного тормоза определяется расстоянием от начала движения рукоятки до схватывания. Убедитесь, что ход тормозной рукоятки соответствует рекомендуемому зазору.

Рекомендуемый свободный ход (10~20) мм

2. В случае если зазор не соответствует рекомендованному, произведите регулировку. Ослабьте контргайку на рукоятке затем вращайте регулировочную гайку до тех пор, пока не установите необходимый зазор, затяните контргайку.

Если данной регулировки недостаточно необходимо отрегулировать свободный ход регулировочной гайкой возле переднего суппорта тормоза. Для уменьшения свободного хода нужно вращать регулировочную гайку по часовой стрелке, а для увеличения свободного хода — против часовой стрелки. Возможно, тросик необходимо будет удерживать для предупреждения его проворачивания вместе с гайкой регулировки.

После настройки необходимо убедиться в том, что колеса вращаются свободно и без заеданий.

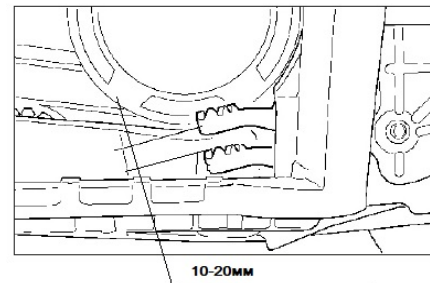


◆ Проверка/Регулировка ножного тормоза

1. Проверьте, что ход педали ножного тормоза находится в рекомендуемом диапазоне.

Рекомендуемый свободный ход (10~20) мм

2. Сначала отрегулируйте свободный ход задних тормозных барабанов с обеих сторон, а затем отрегулируйте свободный ход передних тормозных барабанов.

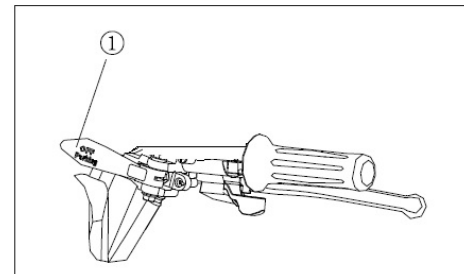


◆ Проверка и регулировка стояночного тормоза

Мотовездеход с передними дисковыми тормозами представляет собой парковочную систему с двойным управлением, передняя — парковочная ручка, задняя — стояночный ручной тормоз.

Барабанный тормоз имеет одинарную парковочную систему, только парковочную ручку.

1. Метод проверки системы парковки: если ручка парковки или ручной тормоз находятся в рабочем состоянии во время стоянки мотовездехода, но он по-прежнему может двигаться, систему парковки необходимо отрегулировать.
2. Чтобы зафиксировать технику на месте с помощью ручного тормоза, поверните ручку стояночного тормоза **1** на руле. Повернув парковочную ручку, мотовездеход будет заторможен, если после поворота ручки стояночного тормоза, он не сработает, необходимо произвести регулировку.
3. Парковочная ручка стояночного тормоза: отрегулируйте положение гайки на конце парковочного троса и затягивайте гайку до тех пор, пока система парковки не заработает.



Предупреждение: Эксплуатация с неправильно обслуживаемыми или отрегулированными тормозами может привести к их неисправности, что приведет к снижению эффективности торможения. Это может увеличить вероятность столкновения или аварии. После регулировки свободного хода стояночного тормоза поднимите заднюю часть квадроцикла над поверхность и прокрутите задние колеса. Убедитесь, что колеса крутятся свободно и не тормозят. Если замечено тормозное сопротивление, повторите регулировку. Замена компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний.

Эти процедуры должен выполнять дилер.

◆ Осмотр, чистка и техническое обслуживание воздушного фильтра

Чистка фильтроэлемента

1. Снимите сиденье.
2. Снимите, открыв фиксаторы, крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Снимите элемент воздушного фильтра в сборе.
4. Снимите фильтроэлемент с каркаса.
5. Осторожно и тщательно промойте его в специальном растворителе для промывки губчатых фильтроэлементов.
6. Выжмите избыток растворителя из него и просушите.

◆ ПРИМЕЧАНИЕ:

Для промывки фильтроэлемента можно использовать средства для мытья посуды с обязательной тщательной последующей просушкой. Недосушенный элемент не способен полноценно фильтровать входящий воздух.

◆ ОСТОРОЖНО

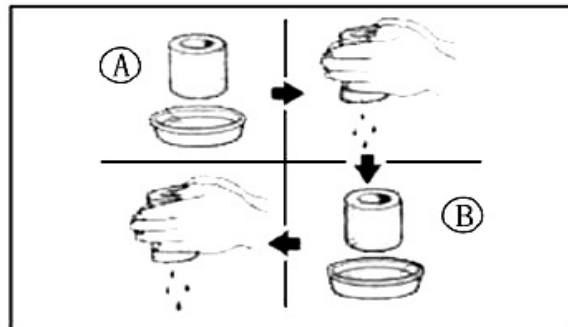
При выжимании не перекручивайте фильтроэлемент.

7. Осмотрите и замените его в случае, если он поврежден, замените его новым поролоном (рекомендуется использовать оригинальные запчасти)
8. Используйте для пропитки «губчатого» фильтроэлемента специальное масло или аналогичное средство для таких фильтров. Если такое средство недоступно, то можно использовать **моторное масло**. В этом случае нужно **чаще проверять** степень пропитки фильтроэлемента.

◆ ПРИМЕЧАНИЕ:

Фильтроэлемент должен быть влажным, но с него не должно капать.

9. Натяните фильтроэлемент на каркас.
10. Установите воздушный фильтр на место.
11. Установите крышку корпуса воздушного фильтра и подсоедините шланг.
12. Установите на место сиденье.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо чистить элемент воздушного фильтра каждые 40 часов или 100 км эксплуатации. Его необходимо прочищать и смазывать чаще, если транспортное средство эксплуатируется в крайне пыльных условиях. Каждый раз при выполнении технического ухода за фильтроэлементом, проверяйте воздухозаборник корпуса воздушного фильтра на наличие посторонних предметов. Проверяйте резиновый соединительный элемент воздушного фильтра, прилегающий к карбюратору и детали трубопровода на герметичность. Затяните все хомуты надёжно, чтобы избежать возможности доступа нефильтрованного воздуха в двигатель.

ОСТОРОЖНО

Никогда не эксплуатируйте двигатель с демонтированным фильтроэлементом. Это способствует доступу нефильтрованного воздуха, ускоряет износ двигателя и приводит к неисправности. Кроме того, эксплуатация без элемента воздушного фильтра повлияет на смесеобразование в карбюраторе, что в свою очередь, может привести к перегреву двигателя.

◆ Замена охлаждающей жидкости

Отсоедините шланг со стороны резервуара с охлаждающей жидкостью, а затем слейте охлаждающую жидкость из резервуара.

После слива охлаждающей жидкости тщательно промойте систему охлаждения чистой водопроводной водой.

Замените прокладку сливной пробки охлаждающей жидкости, если она повреждена, и затем затяните её с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки охлаждающей жидкости: 10 Н•м (1,0 кг-с/м)

Установите на место шланг резервуара с охлаждающей жидкостью. Залейте охлаждающую жидкость рекомендованного типа в радиатор, пока не заполните его полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый антифриз: Высококачественный антифриз для алюминиевых двигателей на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии.

Пропорция смешивания охлаждающей жидкости с водой: 1:1

Общий объём: 1,9 л.

◆ Регулировка клапанных зазоров

Правильные клапанные зазоры в процессе эксплуатации изменяются, что выражается в нарушении своевременности подачи топлива

- воздушной смеси, работы выпускной системы и шумах двигателя. Для предотвращения этого необходимо регулярно корректировать

клапанные зазоры. Однако эту процедуру должен осуществлять квалифицированный автомеханик сервисного центра. Для проведения данной процедуры обратитесь к ближайшему дилеру.

◆ Проверка и техническое обслуживание рулевой колонки

1. Используйте нагнетательный пистолет для заполнения специальной смазкой подшипника рулевой колонки, для этого присоедините пистолет при помощи трубки к пресс-масленке на корпусе, где установлен подшипник, набейте его смазкой, пока смазка не начнет выступать из подшипника.
2. Вытрите излишки смазки чистой тряпкой. Цикл заполнения и замены смазки – один раз в месяц.

◆ Колеса и шины

Демонтаж колеса

1. Ослабьте гайки колеса.
2. Поднимите квадроцикл и поместите под его раму подходящую стойку.
3. Снимите гайки с колеса.
4. Снимите колесо.

Установка колеса

1. Установите колесо и гайки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для всех колёс используются гайки с конусной фаской. Устанавливайте гайку конусной стороной к колесу.

Стрелка на шине должна указывать направление вращения колеса.

Установка колеса

2. Опустите квадроцикл колёсами на землю.
3. Затяните гайки колеса с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Момент затяжки гайки колеса: передние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс/м). Задние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс/м).

Давление в шинах напрямую влияет на производительность и комфорт передвижения квадроцикла.

Если давление воздуха слишком высокое, это приведет к таким рискам, как разрыв шины, повышенный износ, повышенную вибрацию, отражаемую от поверхности дороги, также уменьшится устойчивость техники при поворотах, это серьезно повлияет на срок службы шин.

Если давление воздуха слишком низкое, шина может выйти из диска колеса (разбортироваться), что приведет к опрокидыванию, а также к перегрузке, перегреву двигателя и деформации диска колеса.

Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах может привести к повышенному износу шин.

Давление воздуха в шине должно соответствовать стандартному давлению воздуха, указанному на шине.

◆ АККУМУЛЯТОР

Транспортное средство оборудовано необслуживаемым аккумулятором.

Поэтому нет необходимости проверять электролит и добавлять дистиллированную воду в аккумулятор. Если кажется, что аккумулятор разряжен (и не принимает зарядку), обратитесь к дилеру за консультацией.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь снять уплотнительные колпачки элементов аккумуляторной батареи, этим Вы можете повредить аккумулятор.

Не допускайте контакта аккумулятора с кожей, глазами или одеждой. Работая вблизи аккумулятора, надевайте защитные очки. Не

допускайте к аккумулятору детей.

Действия:

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ: прополоскать водой.

ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ: Выпейте большое количество воды или молока. После молока примите внутрь окись магния, сырые яйца или растительное масло. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Промывайте глаза водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за помощью к врачу. Храните аккумуляторы подальше от искр, пламени, сигарет или других источников возгорания. Во время зарядки аккумулятора или его использования в закрытом помещении проветривайте помещение.

Уход за аккумулятором

1. Если транспортное средство не используется в течение месяца или дольше, снимите аккумулятор и храните его в прохладном, тёмном месте. Перед повторной установкой полностью зарядите его.

ОСТОРОЖНО

Для зарядки необслуживаемого аккумулятора необходимо специальное зарядное устройство (с постоянным напряжением/силой тока или постоянным напряжением). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

Используйте для подзарядки батареи специальное зарядное устройство для необслуживаемых батарей.

2. При установке аккумулятора в транспортное средство, убедитесь, что все контакты присоединены правильно.

◆ Замена плавкого предохранителя

1. Корпус блока плавких предохранителей и главный предохранитель расположены под сиденьем.

2. Если предохранитель сгорел, то выключите зажигание, извлеките перегоревший предохранитель, и установите новый, требуемого номинала. Затем поверните ключ зажигания в положение «ON» и включите соответствующие переключатели. Если предохранитель сразу же перегорит снова, проконсультируйтесь с дилером.

Для предотвращения короткого замыкания при проверке или замене плавкого предохранителя следует повернуть ключ зажигания в положение «OFF».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте предохранители требуемого номинала.

Никогда не используйте какой-либо материал вместо настоящего предохранителя.

◆ Затопление транспортного средства в воде

Если транспортное средство было затоплено в воде и после этого тщательно не проверено, то двигателю грозят серьёзные неполадки. *До запуска двигателя предоставьте транспортное средство официальному дилеру для осмотра и ремонта.*

Если невозможно показать квадроцикл дилеру перед первым после затопления запуском двигателя, выполните следующие действия.

1. Транспортируйте квадроцикл на сухое место или, по меньшей мере, на участок, где уровень воды не превышает подножек.
2. Замените моторное масло и фильтр (желательно провести процедуру несколько раз, пока не исчезнет эмульсия в картере двигателя)
3. Снимите свечу зажигания
4. Проверьте корпус воздушного фильтра и слейте из него воду, если таковая присутствует.
5. Несколько раз проверните двигатель при помощи электрического стартера.
6. Просушите свечу зажигания, и установите её на место, или замените.
7. Попробуйте завести двигатель. Если необходимо, повторите процедуру просушки.
8. Как можно быстрее доставьте квадроцикл дилеру на обслуживание, вне зависимости от того, удалось Вам завести двигатель или нет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За любую возможную неисправность ответственность несёт владелец транспортного средства.

◆ Транспортировка квадроцикла

Во время транспортировки квадроцикла выполняйте следующие процедуры: 1. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания, чтобы во время транспортировки он не потерялся. 2. Всегда переключайтесь на парковочную передачу. 3. Убедитесь, что крышка бензобака, масляный щуп и сиденье, установлены правильно. 4. Всегда надёжно привязывайте квадроцикл за раму при помощи специальных строп или верёвки к перевозящему транспортному средству.

◆ ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Чистка квадроцикла

Поддержание квадроцикла в чистоте не только улучшает его внешний вид, но и продлевает жизнь различным его компонентам.

Квадроцикл можно мыть как автомобиль, за исключением нескольких мер предосторожности.

Мойка квадроцикла

Лучший и самый надёжный способ помыть квадроцикл – с помощью садового шланга и автошампуня. Используйте специальную варежку для мойки машин. Сначала вымойте верхнюю часть транспортного средства, затем нижнюю. Ополосните квадроцикл водой несколько раз и просушите замшевой тканью, чтобы не осталось разводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется мыть квадроцикл системой мойки автомобилей под большим давлением. Если она используется, то будьте крайне осторожны, чтобы напор воды не повредил шины, сальники подшипников колёс, резиновые детали трансмиссии, панели корпуса, тормоза и ярлыки с предупреждающими надписями.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сразу же после мойки обслужите (смажьте) все точки смазки, заведите двигатель и прокатитесь немного, чтобы испарилась вся влага, которая могла попасть в двигатель или систему выхлопа.

Полировка квадроцикла восковой пастой

Можно отполировать квадроцикл любой автомобильной восковой пастой, не содержащей абразивных частиц. Избегайте использования абразивных моющих средств, так как они могут испортить окраску корпуса.


ОСТОРОЖНО

Некоторые продукты, включая средства для борьбы с насекомыми, могут повредить пластиковые поверхности. Будьте осторожны при использовании этих продуктов вблизи пластиковых поверхностей.

◆ Хранение техники

Перед длительным хранением мотовездехода следует уделить внимание следующим факторам: Защите техники от воздействия солнца, дождя, снега, защиты от замерзания и других природных явлений, что бы это не вызвало повреждение техники.

Перед хранением необходимо провести специальный осмотр, подготовку и техническое обслуживание важных частей техники.

1. Замените моторное масло на новое.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора и установите топливный кран в положение закрыт.
3. Выкрутите свечу зажигания и впрысните 15~20 мл консервационной смазки, затем несколько раз запустите электрический стартер что бы двигатель прокрутился несколько раз, закрутите свечу зажигания. (Для прокручивания двигателя необходимо сначала нажать на кнопку отключения питания , установить в колпачок свечу зажигания и заземлить ее, чтобы не повредить систему зажигания)
4. Извлеките аккумулятор и поместите его в прохладное и проветриваемое место в помещении, чтобы температура окружающей среды была не ниже 0°C, и заряжайте его один раз в месяц.
5. Очистите технику и нанесите антикоррозионное средство на открытые железные части. Можно отполировать квадроцикл любой автомобильной восковой пастой, не содержащей абразивных частиц. Избегайте использования абразивных моющих средств, так как они могут испортить окраску корпуса.
6. Проверьте все тросики, смажьте их специальным составом.
7. Проверьте давление в шинах. Установите квадроцикл на безопасные опоры таким образом, чтобы шины находились в 5см. от земли. Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте квадроцикл чехлом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте пластиковые чехлы или чехлы из плотной ткани без специальных вставок для пропуска воздуха. Они не обеспечивают достаточную степень вентиляции и не предотвращают образование конденсата, и, следовательно, способствуют коррозии и окислению.

◆ Расконсервация мотовездехода

- Снимите защитный чехол.
- Очистите технику от консервантов, замените моторное масло и фильтр в двигателе, масло в редукторах, если техника находилась более 2 месяцев на хранении.
- Обслужите или замените при необходимости воздушный фильтр.
- Установите батарею и при необходимости зарядите ее.
- Заправьте топливом.
 - Проверьте отсутствие подтеканий охлаждающей и тормозной жидкости.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, моторного и трансмиссионного масла. В случае необходимости долейте жидкости до необходимого уровня.
- Выполните пункты ежедневной проверки перед поездкой.
- Смажьте шарнирные соединения.
- Перед началом движения необходимо проверить подвижность и эластичность управления, работу тормозной системы, также произвести проверку транспортного средства при движении на малой скорости в безопасном месте.

Возможные проблемы и способы их устранения

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
<p>Двигатель не запускается или тяжелый запуск</p>	<p>Мала компрессия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Износ цилиндра 2. Износ поршневого кольца 3. Утечка прокладки цилиндра, износ направляющей клапана, неправильная посадка клапана 4. Ослабло крепление свечи 5. Медленный проворот двигателя стартера 6. Неправильная синхронизация клапана 7. Неправильный зазор клапана 	<p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить или отремонтировать</p> <p>Подтянуть</p> <p>Проверить электросистему</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Отрегулировать</p>
	<p>Нет искры от свечи зажигания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Загрязнение свечи 2. Попадание влаги на свечу 3. Неисправность катушки зажигания 4. Разрыв или замыкание цепи приемной катушки 5. Неисправность генератора 6. Неисправность блока CDI 	<p>Очистить или заменить</p> <p>Очистить или просушить или заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p>
	<p>Топливо не попадает в карбюратор</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение вентиляционной трубки топливного бака 2. Засорение или неисправность топливного клапана 3. Неисправность игольчатого клапана карбюратора 4. Засорение топливного шланга 5. Засорение топливного фильтра 6. Передача не в нейтральном положении 	<p>Прочистить или заменить</p> <p>Прочистить или заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Поставить в нейтральное положение</p>

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Двигатель глохнет или работает неравномерно на холостых оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильный зазор клапана 2. Неправильная посадка клапана 3. Неисправность направляющей клапана 4. Износ коромысла или вала коромысла 5. Загрязнение свечи 6. Неправильный искровой промежуток 7. Неисправность катушки зажигания 8. Неисправность блока CDI 9. Неисправность генератора 10. Неправильный уровень топлива в поплавковой камере 11. Засорение жиклера карбюратора 12. Неисправность топливного клапана 13. Неправильная регулировка винта холостых оборотов 	<p>Отрегулировать Заменить или отремонтировать Заменить Заменить Заменить Заменить или отрегулировать Заменить Заменить Заменить Отрегулировать уровень топлива Очистить Заменить Отрегулировать</p>
Нестабильная работа двигателя на высоких оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослабление пружины клапана 2. Износ кулачкового вала 3. Загрязненная свеча 4. Недостаточный искровой промежуток 5. Неправильная синхронизация клапана 6. Неисправность катушки зажигания 7. Мал уровень топлива в поплавковой камере 8. Загрязнение воздушного фильтра 9. Засорение топливного шланга, плохая подача топлива 10. Засорение топливного клапана 	<p>Заменить Заменить Очистить или заменить Отрегулировать или заменить Заменить Заменить Отрегулировать уровень топлива Очистить или заменить Очистить Очистить</p>
Выхлопной дым грязный или густой	<ol style="list-style-type: none"> 1. Избыток моторного масла 2. Износ поршневого кольца 3. Износ направляющей клапана 4. Царапины или износ стенки цилиндра 5. Износ штока клапана 6. Износ сальника штока клапана 	<p>Проверить уровень масла и слить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить</p>

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Недостаточная мощность двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильный зазор клапана 2. Ослабла пружина клапана 3. Неправильная синхронизация клапана 4. Износ цилиндра 5. Износ поршневого кольца 6. Неправильная посадка клапана 7. Загрязнение свечи 8. Неправильный искровой промежуток 9. Засорение жиклера карбюратора 10. Неправильный уровень топлива в поплавковой камере 11. Загрязнение воздушного фильтра 12. Износ коромысла или вала коромысла 13. Утечка воздуха из трубы всасывания 14. Избыток моторного масла 	<p>Отрегулировать</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить или исправить</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Отрегулировать уровень</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Подтянуть или заменить</p> <p>Проверить уровень масла и слить</p>
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отложения углерода на верхней части поршня 2. Недостаток или избыток моторного масла 3. Неисправность топливного насоса 4. Засорение масляного канала 5. Уровень топлива в поплавковой камере слишком мал б. Утечка воздуха из трубы всасывания воздуха 7. Неправильное моторное масло 8. Неисправность системы охлаждения 	<p>Очистить</p> <p>Проверить уровень, долить или слить</p> <p>Заменить</p> <p>Очистить</p> <p>Отрегулировать уровень топлива</p> <p>Подтянуть или заменить</p> <p>Заменить моторное масло</p>
Шумы в двигателе	<p>Стук цепи распределительного механизма</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Растяжение цепи 2. Износ звездочки 3. Неисправность натяжителя цепи 	

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
	<p>Стук муфты сцепления</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение шлица коленвала 2. Износ внутренней дорожки шлица 	<p>Заменить коленвал Заменить внутреннюю дорожку</p>
	<p>Стук коленвала</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стук подшипника 2. Износ или пережог подшипника кривошипа 3. Избыточный торцевой зазор 	<p>Заменить Заменить Заменить</p>
	<p>Шум трансмиссии</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение шестерни 	<p>Заменить</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 2. Износ или повреждение входного или выходного вала 3. Износ подшипника 4. Износ подшипника 	<p>Заменить Заменить Заменить</p>
<p>Проскальзывание муфты сцепления</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение колодок муфты сцепления 2. Ослабление пружины колодки муфты 3. Износ корпуса муфты сцепления 4. Износ или проскальзывание ремня привода 	<p>Заменить Заменить Заменить Заменить</p>

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Тяжелое или заблокированное переключение передач	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поломка зубьев конической ведущей или ведомой шестерни 2. Деформация вилки переключения 3. Износ кулачка переключения 4. Неисправность стержня переключения передач 	<p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p> <p>Отрегулировать</p>

Карбюратор

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Трудности при запуске	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение стартерного жиклера 2. Засорение канала стартерного жиклера 3. Утечка воздуха из стыка между корпусом стартера и карбюратора 4. Неисправность плунжера стартера 	<p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Очистить, отрегулировать или заменить прокладку</p> <p>Отрегулировать</p>
Проблемы при холостом ходу или на малых оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение жиклера холостого хода 2. Засорение канала жиклера холостого хода 3. Засорение воздухозаборника 4. Засорение обводного канала 5. Неполное закрытие стартерного плунжера 6. Неправильная регулировка винта холостого хода 7. Неправильная высота поплавка 	<p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Отрегулировать</p>
Проблемы на средних или высоких оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение главного жиклера 2. Засорение главного воздушного жиклера 3. Засорение игольчатого жиклера 4. Неисправность дроссельного клапана 5. Засорение топливного фильтра 6. Неправильная высота поплавка 	<p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Очистить</p> <p>Отрегулировать</p> <p>Очистить</p> <p>Отрегулировать</p>

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
	7. Неполное закрывание плунжера стартера	Отрегулировать
Переполнение или колебания уровня топлива	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение игольчатого клапана 2. Повреждение пружины игольчатого клапана 3. Неправильная работа поплавка 4. Попадание посторонних предметов в игольчатый клапан 	Заменить Заменить Отрегулировать или заменить Очистить

Система охлаждения / радиатор

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорены трубки или радиатор 2. Недостаточно охлаждающей жидкости в системе охлаждения 3. Неисправен водяной насос 4. Неверная марка охлаждающей жидкости 5. Неисправен термостат 6. Неисправен двигатель вентилятора или термопереклюатель 	Очистить Долить охлаждающей жидкости Отремонтировать или заменить Заменить Заменить Отремонтировать или заменить
Температура охлаждающей жидкости слишком низкая	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправен термопереклюатель 2. Очень холодный окружающий воздух 3. Неисправен термостат 	Заменить Укрыть радиатор Заменить

Система зажигания

Проблема	Признаки и возможные причины	Устранение
Нет искры или очень слабая искра	<ol style="list-style-type: none">1. Неисправно CDI2. Неисправна свеча зажигания3. Неисправен генератор4. Недостаточная зарядка аккумулятора5. Неисправна катушка зажигания6. Неисправна приемная катушка	Проверить и заменить Проверить и заменить Проверить и заменить Проверить и заменить Проверить и заменить Проверить и заменить

Благодарим Вас за выбор и поддержку
продукции "CHANGJIANG"!
Приветствуем ваши ценные комментарии и
предложения!

